

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ NR 120137C RADZIKI DUŻE – KIERZ RADZIKOWSKI – SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 120136C NA ODC. OD KM 0+000 DO 0+225

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. Poz.290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2015r. Poz.460) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. Poz.462 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);

II. Dane opisowe

II. 1. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja polega na przebudowie (modernizacji) drogi gminnej nr 120137C Radziki Duże – kierz Radzikowski – skrzyżowanie z drogą gminną nr 120136C na odc. od km 0+000 do 0+225. Obecnie droga posiada nawierzchnię zwirową. Po lewej stronie drogi, od km 0+000 do km 0+129 znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym. Na odcinku tym znajdują się wpusty uliczne podłączone do kanalizacji deszczowej. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną drzewa, które nie kolidują z

planowaną inwestycją. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga klasy L, kategoria ruchu KR 1.

II. 2. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 225,0m. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej krzyżującej się z drogą powiatową nr 2204C.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 5,0m. Krawężnik znajdujący się po lewej stronie drogi zaprojektowano częściowo do przebudowy.

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o ok. 10 cm (kryto wraz z wyprofilowaniem i nadaniem spadków poprzecznych i podłużnych o głębokości ok. 20 cm). W początkowym odcinku drogi niweleta dopasowana do istniejącego krawężnika.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 m.

Zaprojektowano pobocza umocnione kruszywem łamanym szer. 0,75m. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni.

Zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Zjazd na pole o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego.

II. 3. KONSTRUKCJA

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub.25 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Zjazdy do posesji:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Zjazdy na pola z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20 cm.

Pobocza umocnione kruszywem łamanym 0/31,5mm o grubości 15 cm.

II. 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II. 5. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

II. 6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II. 7. ZAKRES ROBÓT

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:

inż. Jacek Bednarski

mgr inż. Agnieszka Kraszkiewicz

Wawrowice, lipiec 2018 r.